Cessna 172 F-BVBI – Ecran multifonction Honeywell KMD 150

Mise en œuvre rapide

Nous avons installé un **Master Radio** à la gauche du contact batterie qui permet la mise en fonction et la coupure de la totalité des boitiers radio .

Recommandation importante : Les touches de cet appareil sont extrêmement sensibles. Il suffit de les enfoncer très légèrement, pour établir le contact. A contrario, les écraser en butée peut générer de faux contacts.

Mise en route : enfoncer gentiment le bouton **ON/OFF** (en bas à droite) si l'écran à été coupé. Le cas échéant (particulièrement si l'écran reste noir…), ajuster l'intensité lumineuse) en tournant (toujours gentiment) le même bouton vers la droite.

La date de mise à jour des données s'affiche. Appuyer sur **OK**.

Appuyer sur le bouton **CARTE**. La carte déroulante s'affiche. Cette configuration basique est déjà suffisante pour du vol VFR. Vous remarquez que les terrains (avec leurs points de reports quand l'échelle est adéquate), les villes et certaines (pas toutes !) zones d'espaces aériens sont indiqués.

Zoom. Il est normalement automatique (dépend de la distance à votre but, s'il y en a un de défini), mais vous pouvez le forcer manuellement en appuyant sur les touches latérales **ZOOM AV, ZOOM ARR**.

En vol, vous remarquerez que la trajectoire future de l'avion est indiquée par un vecteur partant de la maquette avion. Il suffit de faire tourner votre avion pour aligner ce vecteur sur votre objectif et vous vous dirigez alors, sans même lire le cap, quelque soit le vent, vers cet objectif
ATTENTION : Cette facilité n'empêche pas que vous devez constamment vérifier vos paramètres de navigation le GPS n'étant toujours pas un moyen de navigation primaire.

Go to. Touche **GO TO**, Avec le joystick (gauche/droite), changer les champs de gauche à droite. Afficher le nom du but désiré (joystick haut/bas fait défiler l'alphabet). On peut également créer ce point directement sur la carte, à l'aide du joystick (par exemple pour changer de trajectoire juste avant une zone que l'on veut éviter). Confirmer par **ENTER**.
Les données de nav apparaissent en haut et en bas de l'écran (nom du WP, Distance, Route à suivre (REL), temps estimé (ETE), route actuelle…..
Pour sortir de cette fonction, appuyer sur **EXIT GO TO**. On revient alors au mode CARTE
En cas de déroutement, afficher les **plus proches** (airports, balises….) par les touches **MENU NAV**, puis **PROCHES APTS** et sélectionner (joystick) celui désiré. Appuyer sur **GO TO**. Il devient alors votre prochain WPT.

Recommandations
Evitez de « tripoter » les différents SET UP MENUS. Si vous voulez vraiment modifier un affichage (unités, noms de terrain OACI ou en clair…) pensez à remettre ensuite le GPS dans son état initial. (Imaginez ce qui peut arriver à un pilote non averti si vous lui changez les NM par des km).

Bien entendu, de nombreuses autres fonctions sont disponibles. Vous trouverez le Manuel d'utilisation traduit en français téléchargeable sur notre site ASCAB et l'original dans la boite à gants de l'avion.

Bons vols

Jacques CABANES